

ರಾಜ್ಯಗಳ ವಲ್ಯನವಾದ ಮೇಲೆ ಏರಡು ಕಡೆ ಇರುವ ಕಾರೇಜುಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಕಡೆ ಮಾಡೋಣ ಎಂಬ ಖಚಾರ ಒಂದು ಧಾರವಾದದಲ್ಲಿ ಈ ಕಾರೇಜನ್ನು ಕೊಡೋಣ, ದೊಡ್ಡಬ್ಲಾಶ್ವರದಲ್ಲಿ ಒರಿಯಿಂಟಿಷನ್ ಚ್ರೇಸಿಂಗ್ ಕೋನ್ಸೆಟ್ ಕೊಡೋಣ ಎಂದು ನಿರ್ಧಾರ ಮಾಡಿ ಆ ಪ್ರಕಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿ. ಎರ್. ಸುಬ್ಬಮತ್ತ.—ಒರಿಯಿಂಟಿಷನ್ ಚ್ರೇಸಿಂಗ್ ಕೋನ್ಸೆಟ್ ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಅಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ನಾನ್ ತಕ್ಕೊಂತ್ರ ಮೂಲ ತಿಕ್ಕಣಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ದಿನ ಅಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಆರ್. ಕಂರಿ.—ಒರಿಯಿಂಟಿಷನ್ ತಿಕ್ಕಣಕ್ಕೆ ಮೂಲ ತಿಂಗಳ ಚ್ರೇಸಿಂಗ್ ಇರುತ್ತದೆ. ನಾನ್ ತಕ್ಕೊಂತ್ರ ಮೂಲ ತಿಕ್ಕಣಕ್ಕೆ ಒಂಬತ್ತು ತಿಂಗಳು ಎಂದು ಇದೆ. ಈ ಕಾರೇಜನ್ನು ಕಸಿಯುಕೊಂಡು ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಹಾಕಿದ್ದರೆ ಎನ್ನುವ ಭಾವನೆ ಏಕಿವಾಡ್ಯಾರೆ. ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಿ. ಎ. ನಿ. ಗೆ 28 ಜನ ಏದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ದೂರಕಿನಬೇಕಾದರೆ ಕರ್ತವ್ಯಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಒಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಅದನ್ನು ನಡೆಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಂಬಿಗೆ ಸೂತ್ರಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗಾಡ.—ದೊಡ್ಡಬ್ಲಾಶ್ವರಕ್ಕೆ ಧಾರವಾದದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲತಾಗಳನ್ನು ನಾಷ್ಟಿಸಿ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಆರ್. ಕಂರಿ.—ಧಾರವಾದಕ್ಕೆ ಹೊಗಿ ನೋಡಿದರೆ ಮಾನ್ಯ ನದನ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಏಕ್ವಾವ್ಯಾನಿಲಯ ಕೇಂದ್ರಾದ್ಯಾದ, ಕಾರೇಜುಗಳಿವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗಾಡ.—ಕಿರಿರತಕ್ಕ ಒರಿಯಿಂಟಿಷನ್ ಚ್ರೇಸಿಂಗ್ ಸೆಂಟರನ್ನೇನಾದರೂ ಬದರಾಯನಪೇಕು ಎಂದು ಏನಾದರೂ ಯೋಜನೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆಯೇ ನಾಷ್ಟಿಸಿದೆ!

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಆರ್. ಕಂರಿ.—ಅವಂಗೆ ಭಯ ಬಂದಿದೆ; ಬದಲಾಯಿಸೇಕು ಎಂದೇನೂ ಇಲ್ಲ.

### Steam Road Rollers in P.W.D.

\* Q.—185. Sri S. RUDRAPPA (Kalgi).—

Will the Government be pleased to state:—

the number of Steam Road Rollers in P.W.D. which are out of order?

A.—SRI G. B. SHANKAR RAO (Parliamentary Secretary to Minister for Public Works).—8.

Sri S. RUDRAPPA.—Whether the Government is aware that the consolidation work of new roads is very much slowed down due to paucity of Steam Road rollers? Some Rollers are also out of order?

Sri G. B. SHANKAR RAO. The consolidation work is not slowed down for want of steam road rollers. We have enough number of them for the works that are taken on hand.

Sri S. RUDRAPPA.—What are the steps taken to carry out the repair work to the rollers?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—We have got a Central Industrial Workshop in Bangalore where mechanics are available. If it is a major repair the roller itself is brought to Bangalore and got repaired.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ರಾಮೇಗಾಡ.—ಈ ರೊಡ್ಡ ರೋಲರುಗಳ ಪ್ರೇರಿಗೆ ಏ ಒಟ್ಟು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದರಾ? ಅದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—Twenty road rollers cannot be repaired, because the investment on repairs is not economical. We have

(SRI G. B. SHANKAR RAO)

given them up. Either we have to scrap them or sell off in public auction. Regarding the other 38 we have not made an estimate, because as and when these rollers are brought up, we will get estimates prepared and have them repaired.

**Sri C. J. MUCKANNAPPA.**—In addition to those 50 road rollers, may I know if an adequate number of road rollers are there for the length of road that is spread over throughout the State, national highways, state fund roads? How many additional rollers will the Government require?

**Sri G. B. SHANKAR RAO.**—At present we have got 489 rollers of various types in the State. I think the number of rollers we have, are just enough to meet the needs of the work on hand. This year, we have proposed to purchase about 60 rollers.

ಶ್ರೀ ಕ. ಎನ್. ಮಾಡ್ಪತ್ರಿಗಾಡ — ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಬಹು ಏಪ್ರೆ ಮೇಪ್ರಿಲ್ ರಸ್ತೆ ಇದೆ. ಆಗಿರತಕ್ಕ ರೋಡ್ ರೋಲರ್‌ಗಳು ಏನ್ನೂ ನಾಲಿದ್ದು. ಅವನ್ನು ದಾಸಿ ಮಾಡಬೇಕು.....

Mr. SPEAKER.—How does it arise here?

ಶ್ರೀ ಇ ಎನ್. ಮಾಡಪ್ಪ ಗೌಡ.—ಒಂದೊಂದು ರೋಡ್ ರೋಲರ್ ಎಮ್ಪ್ ಮೈಲ್ ರಸ್ತೆಗೆ ರುಪಯೋಗಿಗೆ ಉತ್ತರದ್ದೇ?

Mr. SPEAKER.—Information called for is extremely necessary, but under this Question, it does not arise.

Sri V. M. DEO.—It is stated that 20 are beyond repairs. I want to know whether they have served the minimum service of five years?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—They have been fully utilised. They have outlived their service.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—It depends on the work load in each sub-division. If necessary, we send even more than one.

Mr. SPEAKER.—Now passed over questions. Sri Appanna and Patil are not present. So, questions are over and not that the Question Hour is over.

## QUESTIONS FOR ANSWERS ON THE DAY

(but not taken up)

## Barapole Project.

\*Q.—26. Sri A. P. APPANNA (Virajpet).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether the Barapole Project has been included in the draft IV Five-Year Plan;